

**PHENOM**<sup>®</sup>  
BY EMBRAER

**EMBRAER**  
*Executive Jets*



# RELATÓRIO DE PROGRESSO

---



SETEMBRO 2007 – VOLUME 2 – EDIÇÃO 7

- Com a palavra, Luís Carlos Affonso
- Os Programas Phenom
- O Programa Phenom 100
- O Programa Phenom 300

## Com a palavra, Luís Carlos Affonso

---



Luís Carlos Affonso, Vice Presidente Executivo da Embraer, Jatos Executivos

O primeiro voo do Phenom 100 foi realmente uma grandiosa conquista. Mas o maior objetivo que perseguimos é iniciar as entregas do jato para cada cliente.

O Phenom 100 fez sua primeira aparição pública em 11 de agosto, durante a *Latin America Business Aviation Conference & Exhibition 2007* (LABACE), realizada em São Paulo.

O segundo Phenom 100 está na montagem final e logo somará forças à campanha de ensaios em voo, já em progresso.

O Phenom 300 também tem feito progressos notáveis, tendo iniciado a montagem dos subconjuntos.

Aproveite as notícias!

Luís Carlos Affonso

## Os Programas Phenom

---

Os jatos Phenom têm um *design* inovador projetado para oferecer grande conforto, excelente performance e baixo custo operacional. A Embraer buscou parceria com renomados líderes da indústria aeronáutica para produzir e dar suporte ao Phenom 100 e ao Phenom 300.

Anunciados em maio de 2005, os programas Phenom progredem como previsto. O Phenom 100 fez seu voo inaugural em julho de 2007 e entrará em serviço em meados de 2008. O Phenom 300 é esperado pela primeira vez em meados 2008 e inicie sua operação em meados de 2009.



Frederico Fleury Curado, presidente da Embraer, e Luís Carlos Affonso apresentam o jato Phenom 100 na LABACE 2007.

## O Programa Phenom 100

---

### Campanha de Ensaios em Vôo

Começa campanha de ensaios em vôo – o primeiro vôo do Phenom 100, em 26 de julho, marcou o início da campanha de ensaios em vôo. Os testes estão sendo conduzidos em Gavião Peixoto, onde há uma pista com 5 Km de comprimento exclusiva para ensaios.

Frota para campanha de testes em vôo - O programa Phenom contará com uma frota de quatro aeronaves durante os ensaios, que totalizarão cerca de 1.800 horas de vôo, sendo 600 horas para a campanha de maturidade. A montagem da segunda e da terceira aeronaves avança em São José dos Campos e Botucatu, respectivamente.



First Phenom 100 in flight



O primeiro Phenom 100 durante os testes na unidade Gavião Peixoto

Campanha de Teste – O segundo Phenom 100, assim como é o primeiro, será inteiramente instrumentado e realizará testes para confirmar qualidade de vôo, procedimentos de estol, características de alta velocidade e performance em geral. O terceiro e o quarto jatos receberão o interior de fábrica e serão submetidos à análise de ruído interno, a testes de ar condicionado e outros.

Campanha de maturidade – Inovadoramente, o programa Phenom terá um jato dedicado ao propósito de confirmar, por meio de testes, as especificações do interior e de conforto projetados pela BMW DesignWorks USA, além das características de *reliability*. Mais de 600 horas serão aplicadas na campanha de maturidade.

## O Programa Phenom 100 - *continuação*

---

### Campanha de Ensaio em Voo

Ensaio em voo – Até meados de setembro, o primeiro Phenom 100 já tinha completado mais de 50 horas no ar em 39 vôos. Um dos testes aéreos mais recentes analisou os sistemas de ar condicionado e de pressurização.

Testes para certificação – O jato está atualmente realizando testes para abertura de envelope e para preencher os requisitos para a certificação.

### O Segundo Phenom 100



O segundo jato Phenom 100 durante os ensaios em solo



Segundo Phenom 100 na montagem final

Montagem Final – O segundo Phenom 100 já concluiu e atualmente está submetido a análises de sistema e a alguns testes que precedem o primeiro vôo da aeronave.

Testes do segundo Phenom 100 – O jato logo se juntará à Campanha de ensaios para confirmar desempenho de motores, resistência estrutural e funcionalidades do sistema hidráulico e, então, ser conduzido ao teste de vibração de solo.

## O Programa Phenom 300

### Sub-conjunto

**Produção** – Após um mock-up em escala real do Phenom 300 ser exibido na LABACE 2007 e no Athina Onassis International Horse Show – ambos acontecidos em São Paulo – o programa atingiu a marca de mais de 2.000 peças produzidas. Além disso, cerca de 6.300 desenhos já foram liberados pela engenharia para o planejamento de produção.



O mock-up do Phenom 300 será exposto na NBAA 2007, no estande número 3.737



Primeiro subconjunto do Phenom 300



Subconjunto do Phenom 300 em Botucatu

**Subconjuntos** – O dia 15 de agosto foi marcado pelo início da montagem dos subconjuntos do Phenom 300 em Botucatu, onde a fuselagem traseira do jato está sendo construída.

**Produção** – O gabarito para a fuselagem dianteira já está em produção. Enquanto isso, o que será destinado à fuselagem central já ficou pronto para início da submontagem.

**Giro de motor** – O primeiro giro do motor PW535E do Phenom 300 ocorreu no mês passado na Pratt & Whitney Canada. A empresa conduziu o giro acoplado o motor a uma célula de teste.



O motor PW353E em célula de teste