

PHENOM[®]
BY EMBRAER

EMBRAER
Executive Jets



RELATÓRIO DE PROGRESSO

JUNHO 2007 – VOLUME 2 – EDIÇÃO 4

- Com a palavra, Luís Carlos Affonso
- O Programa Phenom
- O Programa Phenom 100

Com a palavra, Luís Carlos Affonso



Luís Carlos Affonso, Embraer Executive Vice-President, Executive Jets

Estou eufórico em dizer que o *roll-out* do Phenom 100 aconteceu no último fim de semana. É emocionante ver o Phenom 100 tornar-se uma realidade. Estou confiante que o conforto superior, a performance excelente e o baixo custo operacional irão impressionar nossos clientes e tornar o jato o *benchmark* do segmento *Very Light*. O segundo e o terceiro Phenom 100 também progredem continuamente. O segundo jato recentemente teve a asa e a fuselagem acopladas, enquanto o terceiro está em pré-montagem na unidade de Botucatu.

Aproveitem as notícias!

Luís Carlos Affonso

Os Programas Phenom

Os jatos Phenom têm um *design* inovador projetado para oferecer grande conforto, excelente performance e baixo custo operacional. A Embraer buscou parceria com renomados líderes da indústria aeronáutica para produzir e dar suporte ao Phenom 100 e ao Phenom 300. Anunciados em maio de 2005, os programas Phenom progredem como previsto. A expectativa é que o Phenom 100 faça seu vôo inaugural em meados deste ano e entre em serviço em meados de 2008 e o Phenom 300 voe pela primeira vez em meados 2008 e inicie sua operação em meados de 2009.



Parte das equipes de Engenharia, Manufatura e Qualidade que trabalharam no programa Phenom 100

O Programa Phenom 100

Produção

O primeiro Phenom 100 – No fim de maio, as empenagens horizontais e verticais foram instaladas, ambas inovadoramente produzidas em material composto. As últimas partes acopladas ao Phenom 100 foram superfícies de comando, pára-brisas, porta *airstair*, carenagens, porta da saída de emergência, *boom* traseiro, porta do compartimento de bagagem, carenagem do nariz e cone de cauda.

Às 7 horas da manhã do dia 16 de junho, o primeiro Phenom 100 teve seu *roll-out*, deixando o hangar F-30/1 na principal unidade da Embraer. Este evento marca o término da produção e da fase de integração de sistemas no Phenom 100. A aeronave foi conduzida para a cabine de pintura, onde receberá a pintura própria da marca. Na seqüência, uma série de testes em solo será iniciada e realizada durante as próximas semanas em preparação ao primeiro voo.



“O roll-out do primeiro Phenom 100 é um marco que reflete o comprometimento e o direcionamento resolutivo dos nossos times de engenharia, de manufatura e de qualidade rumo ao alcance desse objetivo”, disse Henrique Langnegger, Vice-presidente de Programas da Embraer Jatos Executivos. “Com mais de 400 engenheiros dedicados ao programa Phenom 100 nesses dois anos, a adoção de tecnologias de ponta possibilitou um processo de desenvolvimento do projeto inteiramente eletrônico, uma integração eficiente de mais de 50 fornecedores, ferramental para produção em série utilizado já para a primeira aeronave e inspeção de qualidade totalmente digital”.

O Programa Phenom 100 – *continuação*

Produção

A junção asa-fuselagem do segundo Phenom 100 – A junção da asa e da fuselagem do segundo Phenom 100 ocorreu no dia 12 de junho e a integração dos sistemas já está em andamento em São José dos Campos.

Sistemas – O sistema hidráulico, antenas, insonorização e as cablagens menores já estão colocados no segundo Phenom 100, cujo sistema anemométrico encontra-se atualmente em instalação.



Segundo Phenom 100 chega à planta principal



Junção asa-fuselagem do segundo Phenom 100



Posicionamento da asa do segundo Phenom 100



Encaixe da asa na fuselagem do segundo Phenom 100



Junção asa-fuselagem do segundo Phenom 100