

**PHENOM**<sup>®</sup>  
BY EMBRAER

**EMBRAER**  
*Executive Jets*



**PHENOM 100**<sup>®</sup>  
BY EMBRAER

**PHENOM 300**<sup>®</sup>  
BY EMBRAER

# RELATÓRIO DE PROGRESSO

---



**ABRIL 2008 – VOLUME 3 – EDIÇÃO 3**

- Com a palavra, Luís Carlos Affonso
- Os Programas Phenom
- O Programa Phenom 100
- O Programa Phenom 300

## **Com a palavra, Luís Carlos Affonso**

---

O momento é de grande comemoração! O jato Phenom 300 acaba de realizar o primeiro vôo, partindo da pista de testes da Embraer em Gavião Peixoto, São Paulo.

O sucesso do primeiro vôo nos permite comemorar com muita satisfação o marco, alcançado antes do cronograma que fora anunciado em 2005, no lançamento do jato.

Outras conquistas estão por vir, seguidas da maior delas: entregar aos nossos clientes uma excelente experiência de vôo a bordo de um jato verdadeiramente revolucionário – o Phenom 300.

Também a passos firmes, o Phenom 100 avança na campanha de maturidade. O jato dedicado foi exposto a extremo frio e realizou com sucesso todos os testes.

É uma honra trazer-lhe notícias tão boas!

Luís Carlos Affonso

## **Os Programas Phenom**

---

Os jatos Phenom têm um *design* inovador projetado para oferecer grande conforto, excelente performance e baixo custo operacional. A Embraer buscou parceria com renomados líderes da indústria aeronáutica para produzir e dar suporte ao Phenom 100 e ao Phenom 300.

Anunciados em maio de 2005, o Phenom 100 realizou primeiro vôo em julho de 2007 e o Phenom 300 em abril de 2008. Atualmente, quatro jatos Phenom 100 estão atuando na campanha de ensaios em vôo. A entrada em serviço do jato Phenom 100 e do jato Phenom 300 é esperada para o segundo semestre de 2008 e segundo semestre de 2009, respectivamente.



## O Programa Phenom 100

---

### Campanhas de maturidade e certificação

**Teste Cold Soak** – O quarto jato Phenom 100 concluiu com sucesso, no último dia 14 de abril, os testes a baixa temperatura (*cold soak*, em inglês), dando seqüência à campanha de maturidade da aeronave. O ensaio foi realizado em um renomado laboratório climático em Eglin, base da Força Aérea estadunidense no Estado da Flórida, e tem como objetivo atestar a resistência e o funcionamento da aeronave e dos componentes em condições de frio extremo.

**Resultados** – Em primeira viagem aos Estados Unidos, o jato Phenom 100 permaneceu em uma câmara fria por mais de 12 horas, chegando à temperatura  $-40^{\circ}\text{C}$  ( $-40^{\circ}\text{F}$ ). Foram realizados testes de motor, sistemas, baterias, abertura e fechamento da porta e temperatura interna, entre outros. Todos os resultados foram muito positivos. A campanha de testes a baixa temperatura além de atestar o funcionamento do avião em condições extremas, também serviu para fornecer informações valiosas para se ter procedimentos mais robustos e simplificados para operação em clima frio.

**Teste de Flutter** – O Phenom 100, projetado para atingir Mach 0.70, concluiu com êxito os testes de *flutter*. O jato atendeu a todos os requisitos de certificação, além de atingir velocidade Mach 0.77 durante os ensaios em vôo.



O jato Phenom 100 exposto a extremo frio



Phenom 100 equipado para os testes de *flutter*



## O Programa Phenom 300

---

### O Primeiro Vôo

**O marco** – O jato Phenom 300, referência na categoria dos jatos leves, realizou com sucesso o primeiro vôo hoje, 29 de abril, a partir da pista de testes da Embraer em Gavião Peixoto. O desenvolvimento inteiramente digital e o total comprometimento dos times envolvidos no programa permitiram a antecipação do vôo, originalmente agendado para meados do ano. Nos próximos meses, o primeiro Phenom 300, número 99801, irá participar da campanha de certificação e maturidade junto a outras três aeronaves. A entrada em serviço é esperada para o segundo semestre de 2009.



Primeira decolagem do Phenom 300.



O primeiro vôo do Phenom 300



## O Programa Phenom 300

### O Primeiro Vôo

**O primeiro vôo** – Durante o vôo de uma hora e vinte e dois minutos, o Comandante John Sevalho Corção e o Piloto-chefe da Embraer Comte. Eduardo Alves Menini – também membro da tripulação a bordo do primeiro vôo do Phenom 100 –, acompanhados pelo engenheiro de ensaios em vôo Jens Peter Theodor Geiger Wentz, realizaram diversas manobras para confirmar as características de vôo da aeronave e a operação dos sistemas. Simultaneamente e em solo, os times de engenharia envolvidos na campanha de ensaios em vôo do Phenom 300 analisaram os dados da operação, transmitidos em tempo real, e deram suporte à tripulação.



Tripulação: Comte. Corção, Comte. Menini, Eng. Wentz



Comemoração do vôo: (dir - esq) Frederico Fleury Curado cumprimenta Comte. Corção; Luís Carlos Affonso cumprimenta Comte. Menini próximo ao Engenheiro Wentz.

*“A tripulação sente-se honrada por ter participado deste momento importante, representando o excelente trabalho de centenas de pessoas a quem parabenizamos”, disse o Comte. Corção. “A qualidade do design do Phenom 300 associada à alta tecnologia a bordo do jato ofereceram um vôo tranquilo e prazeroso, aumentando ainda mais a emoção de voar o jato pela primeira vez”.*

## O Programa Phenom 300

---

### O histórico do programa Phenom 300

**Maio 2005** – A Embraer anunciou o desenvolvimento de dois novos jatos executivos para os segmentos *very light* e *light*.

**Novembro 2005** – Os modelos dos jatos Phenom foram exibidos no evento da *National Business Aviation Association* nos Estados Unidos .

**Setembro 2006** – A fase de definição conjunta (*joint definition phase – JDP*) do Phenom 300 foi concluída.

**Março 2007** – O primeiro corte de metal aconteceu na sede da Embraer.

**Novembro 2007** – O processo de sub montagem e a junção da fuselagem foram concluídos em Botucatu, São Paulo.

**Fevereiro 2008** – A asa e os motores foram instalados conforme antes simulado digitalmente.

**Março 2008** – A primeira energização do jato foi realizada em um processo automatizado até 60% mais rápido que o tradicional.

**Abril 2008** – O primeiro Phenom 300 deixou o hangar de produção, após conclusão da montagem final.

**Abril 2008** – O Phenom 300 levantou vôo pela primeira vez, partindo da pista da Embraer Gavião Peixoto.

